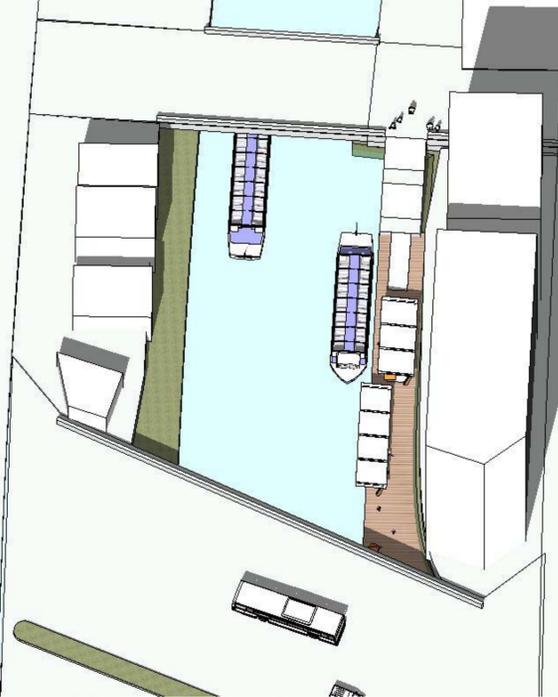


堀川の再生

朝日橋船着場

ウッドデッキの北側の起点とする為に既存の船着場を拡充整備し、名古屋城天守木造復元後の名古屋城への水路の玄関口とする。



船着場配置図



船着場立面図

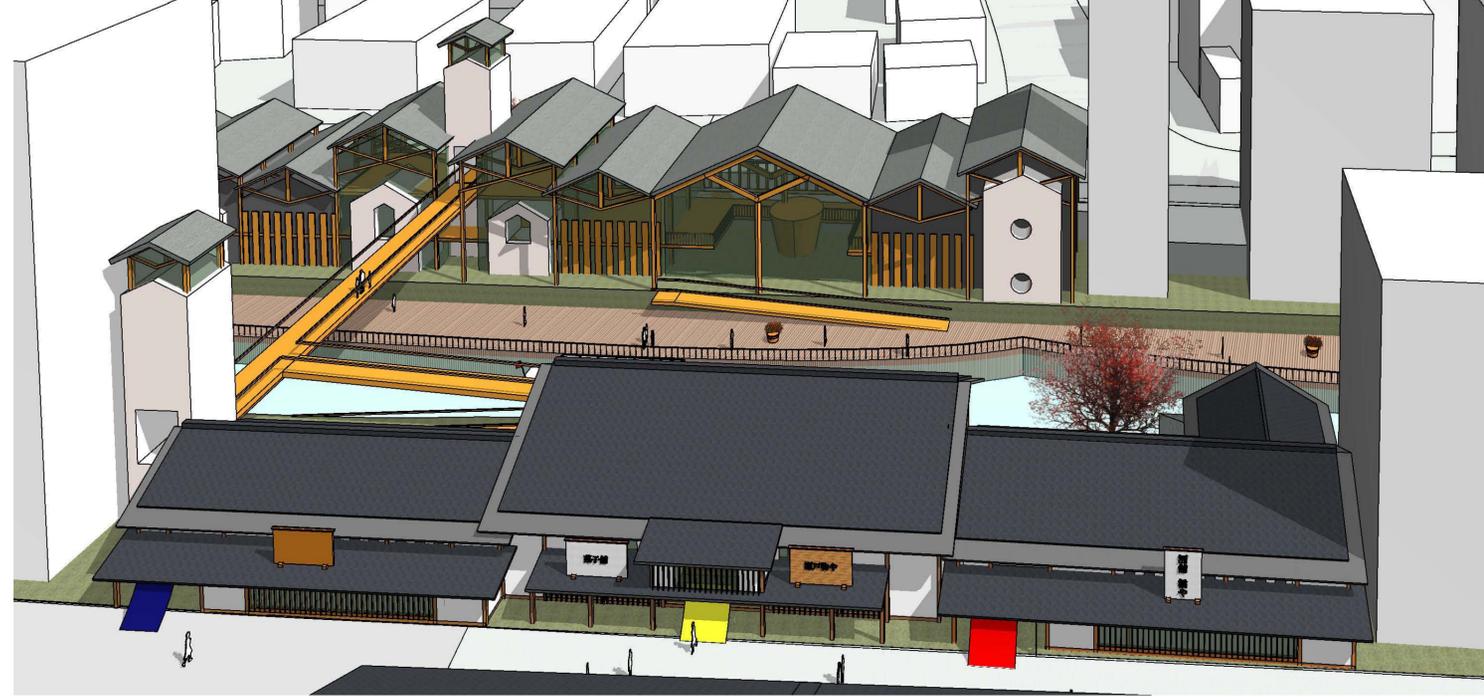


船着き場を望む



四間道界限と木のミュージアム

堀川西岸に今も残る「川伊藤家」を含めた町並みの復元と、かつて東岸に多くあった材木屋をイメージした“木のミュージアム”との一体化を、木の人道橋により実現する。



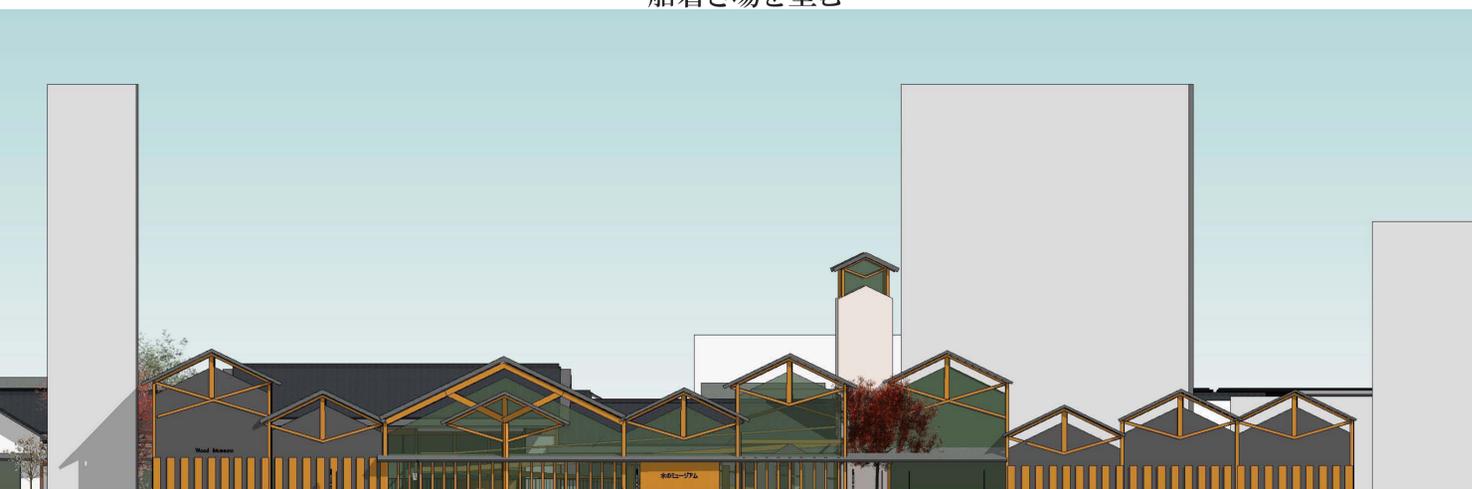
西側上空より木のミュージアムを望む



西岸の町並み復元のイメージ



道路南側より木のミュージアムを望む



木のミュージアムの道路側立面図



木のミュージアムの堀川側立面図